

**Projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego
(część 6)
UMOWA NR/2023**

W dniu 2023 r. w Kościerzynie, pomiędzy

Zarządem Dróg Powiatowych w Kościerzynie

z siedzibą przy ul. Drogowców 2, 83-400 Kościerzyna

w imieniu którego, działa

Wiesław Ulatowski – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Kościerzynie

przy kontrasygnacie

Bożeny Wolskiej – głównej Księgowej CUW w Kościerzynie

zwanym w dalszej części umowy „Zamawiającym”,

a

....., zwanym dalej Wykonawcą, wpisanym do, w imieniu którego działa:

.....
na podstawie dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie podstawowym, na podstawie art. 275 pkt. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) na wykonanie zadania pn. „Świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg w sezonie zimowym 2023/2024 na terenie działania Zarządu Dróg Powiatowych w Kościerzynie w części zamówienia.

§ 1

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg w sezonie 2023/2024 na obszarze działania Zarządu Dróg Powiatowych w Kościerzynie wg ustaleń szczegółowych zawartych w dalszej części niniejszej Umowy.

2. Przedmiot umowy zostanie wykonany na warunkach określonych w postanowieniach niniejszej umowy oraz stanowiących jej integralną część załącznikach:

- oferta Wykonawcy z dnia - załącznik nr 1,

- Specyfikacja Warunków Zamówienia – załącznik nr 2.

3. Usługi muszą być wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami technicznymi i aktualną wiedzą techniczną oraz na warunkach określonych w niniejszej umowie.

§ 2

1. Umowa obowiązuje strony przez okres 6 miesięcy od dnia podpisania umowy.

2. Data rozpoczęcia i zakończenia sezonu zimowego będzie zależna od panujących warunków atmosferycznych.

§ 3

1. **Wykonawca** podstawí w ustalonym przez **Zamawiającego** terminie, w wyznaczone miejsce, sprawny technicznie ciągnik rolniczy z zamontowanym pługiem **Wykonawcy** - zgodnie z ofertą przetargową na świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg w sezonie 2023/2024 na obszarze działania Zarządu Dróg Powiatowych w Kościerzynie w części VI.

2. W/ w ciągnik powinien spełniać warunki do pracy na drodze zgodnie z art. 54 „Prawo o ruchu drogowym” oraz warunki dodatkowe dla pojazdów długich i ciężkich i wykonujących czynności na drodze zgodnie z § 38 ust.1, § 42 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia / Dz. U. z 2015 r. poz. 305. z późniejszymi zmianami /.

3. Ryzyko wykonania usług objętych Umową wynikające z braku ubezpieczenia OC, AC transportu i sprzętu **Wykonawcy** obciąża **Wykonawcę**.

4. Kierowca przed przystąpieniem do pracy zostanie przeszkolony odnośnie prowadzenia prac przy zimowym utrzymaniu dróg, co zostanie potwierdzone wydaniem stosownego zaświadczenia.

5. Koszt usuwania szkód wyrządzonych stronie trzeciej w czasie wykonywania robót ponosi **Wykonawca**.

§ 4

1. Wzywianie ciągnika do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg dokonywane będzie przez **Zamawiającego** telefonicznie wg potrzeb, najczęściej jednak w godzinach od 4⁰⁰ do 22⁰⁰.
2. **Wykonawca** podstawí wzywany ciągnik, zaopatrzony w materiały pędne, najpóźniej w przeciągu czasu zadeklarowanego w ofercie tj., niezależnie od pory dnia i nocy we wszystkie dni tygodnia, lub terminie określonym przez **Zamawiającego** w wyznaczone miejsce (obszar) wykonywania świadczenia.
3. Szczegółową lokalizację i zakres robót każdorazowo określi dyżurny zimowego utrzymania dróg.
4. Wykonywanie usług potwierdzać będą każdorazowo osoby wymienione w ust. 3 na dokumentach najmu lub innych dokumentach w sposób ustalony przez **Zamawiającego**.
5. Strony umowy będą prowadzić książkę zapisów z istotnymi danymi przekazywanych i odbieranych zleceń telefonicznych (data, godzina, osoby nadające, przedmiot zamówienia).
6. W wyjątkowych sytuacjach (zawieja, zamieć śnieżna, gołoledź) wymagających natychmiastowej interwencji **Zamawiający** może składać zamówienia poza wyżej wymienionymi godzinami oraz w dni wolne od pracy.
7. W celu zapewnienia sprawnej współpracy wyznacza się łączników (nazwisko, imię, funkcja, numery telefonów również po godzinach pracy i w dni wolne od pracy) ze strony:
 - **Wykonawcy:** tel.
 - **Zamawiającego:** Dyżurny zimowego utrzymania dróg
tel. służbowy: (58) 686 25 13, tel. kom.: 607 304 300

§ 5

Wykonawca zobowiązany jest:

1. Zapewnić techniczną obsługę i gotowość eksploatacyjną nośnika wraz z paliwem.
2. W miarę możliwości dostarczyć do dyspozycji **Zamawiającego** zastępczy nośnik w przypadku uszkodzenia eksploatowanego oraz w możliwie krótkim czasie usuwać powstałe awarie, aby maksymalnie skrócić okres wyłączenia z pracy.
3. Wykonawca oświadcza, że wykonanie usług przy zimowym utrzymaniu dróg wykona siłami własnymi.
4. Wykonawca może zlecić część usług ZUD Podwykonawcy w zakresie określonym w ofercie tj.
Pozostałe usługi ZUD Wykonawca wykona siłami własnymi.
5. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania i zaniechania Podwykonawcy, jak za własne działania lub zaniechania.
6. W przypadku wykonywania usług ZUD przy udziale Podwykonawcy Wykonawca zobowiązany jest najpóźniej na 14 dni przed wprowadzeniem Podwykonawcy na usługę przedłożyć Zamawiającemu umowę/y Wykonawcy z Podwykonawcą do akceptacji.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania od Wykonawcy oświadczeń Podwykonawcy, podpisanych przez osoby prawnie umocowane, o otrzymaniu od Wykonawcy należnego wynagrodzenia.
8. Jeżeli Zamawiający będzie miał uzasadnione podejrzenia, że kwalifikacje Podwykonawcy lub jego wyposażenie w sprzęt nie gwarantują odpowiedniej jakości wykonania usług ZUD lub dotrzymania terminów, to będzie on mógł żądać od Wykonawcy zmiany Podwykonawcy.

§ 6

1. W przypadku opóźnienia w podstawianiu ciągnika czasie deklarowanym w § 4 pkt. 2 wynagrodzenie **Wykonawcy** ulegnie obniżeniu o 30% wynagrodzenia za dzień pracy przy opóźnieniu powyżej 90 minut od momentu wezwania.
2. W przypadku niepodstawienia ciągnika w wyznaczonym dniu niniejsza Umowa ulega rozwiązaniu w trybie natychmiastowym z winy **Wykonawcy**, który pokrywa koszty związane ze zdemontowaniem powierzonego sprzętu i urządzeń oraz ponosi jednorazowo karę umowną w wysokości dwudziestokrotnej wartości średniej stawki wymienionej w § 7 pkt. 2 a.
3. Postanowienia pkt. 2 nie dotyczą sytuacji, gdy niepodstawienie środka nośnika lub sprzętu nastąpiło z przyczyn obiektywnych niezależnych od **Wykonawcy**.

§ 7

1. Cena umowna netto za całość usługi (zgodnie z „Formularzem cenowym”) zł
podatek VAT% zł
Ogółem cena umowna brutto za całość usługi: zł
(słownie: zł)
2. Za wykonanie usługi objętej Umową ustala się następujące wynagrodzenie dla **Wykonawcy**:
 - a) za pracę z pługiem (łącznie z kosztami paliwa) w wysokości zł/godzinę netto,
 - b) za czas dyżurów w miejscu wyznaczonym przez **Zamawiającego** w wysokości 20% stawki za pracę tj. zł/godzinę netto.Strony ustalają, że dyżur polega na gotowości do podjęcia pracy w terminie natychmiastowym po otrzymaniu zawiadomienia od **Zamawiającego**.
3. Stawki określone w pkt. 2a – 2b są stawkami netto i obowiązują we wszystkie dni tygodnia (łącznie z dniami wolnymi od pracy oraz niedziele i święta) na wszystkich wyznaczonych zmianach. Obejmują one całokształt kosztów poniesionych przez **Wykonawcę** łącznie z kosztami niezbędnych napraw bieżących i kosztów obsługi codziennej powierzonych sprzętu i urządzeń, które nie wymagają użycia części zamiennych, koszty paliwa, olejów i smarów do piasekarek oraz świadczenie pomocy w trakcie zakładania lub zdejmowania pługa.
4. Dojazdy do miejsca pracy lub miejsca wyznaczonego dyżuru oraz na warsztat są nieodpłatne.
5. Zamawiający zastrzega sobie możliwość realizowania usług ZUD w mniejszym zakresie z uwagi na warunki atmosferyczne. Wartość umowy może ulec zmniejszeniu o wartość niezrealizowanych usług.
6. Czas najmu nośnika (maszyny) liczy się od momentu wyjazdu do zjazdu z wyznaczonej przez dyżurnego trasy. Kierowca (operator) nie może wyjeżdżać w trasę następną bez uzgodnienia wyjazdu z dyżurnym. Dokument najmu będzie wypisywany na podstawie odczytów DPS.
7. Zamawiający zastrzega sobie możliwość realizowania usług ZUD w mniejszym zakresie z uwagi na warunki atmosferyczne. Wartość umowy może ulec zmniejszeniu o wartość niezrealizowanych usług.
8. **Zamawiający zapłaci Wykonawcy, w miesiącach grudzień – marzec sezonu zimowego, dodatkowe wynagrodzenie „za gotowość” w wysokości 1 000,00 zł brutto miesięcznie (za każdy pojazd) bez względu na ilość wyjazdów w danym miesiącu rozliczeniowym.**

§ 8

1. Wynagrodzenie za wykonaną usługę **Zamawiający** będzie uiszczał na podstawie wystawionych przez **Wykonawcę** 2-tygodniowych lub miesięcznych faktur, z dołączonymi potwierdzonymi przez **Zamawiającego** dokumentami najmu wg wzoru sporządzonego przez Zamawiającego, potwierdzonymi przez dyżurnego zimowego utrzymania dróg w ciągu 28 dni od daty ich wystawienia, z konta **Zamawiającego** na konto **Wykonawcy** wskazane na fakturze.
2. W związku z wejściem w życie, z dniem 1 lipca 2018 r. ustawy z dnia 15 grudnia 2017 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2018 r, poz. 62), w odniesieniu do dokonywanych płatności, jest stosowany mechanizm podzielonej płatności VAT.
3. W wystawianej przez **Wykonawcę** fakturze dla Zarządu Dróg Powiatowych w Kościerzynie, należy umieścić zapis:

Nabywca usługi:
Powiat Kościerski
ul. 3 Maja 9C
83-400 Kościerzyna
NIP: 591-15-69-055

Odbiorca faktury:
Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Drogowców 2
83 – 400 Kościerzyna

§ 9

1. **Wykonawca** zobowiązuje się zapłacić **Zamawiającemu** odszkodowanie w wysokości 20% ceny umownej w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność.
2. **Zamawiający** zobowiązuje się zapłacić **Wykonawcy** odszkodowanie w wysokości 20% ceny umownej w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność.

§ 10

1. Integralną częścią niniejszej umowy są:
 - a) Oferta Wykonawcy
 - b) Formularz cenowy sporządzony przez Wykonawcę
 - c) Specyfikacja Warunków Zamówienia.

§ 11

Wszelkie zmiany i uzupełnienia w treści umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie aneksu podpisanego przez obie strony.

§ 12

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Ustawy o Zamówieniach Publicznych oraz przepisy Kodeksu Cywilnego i Kodeksu Postępowania Cywilnego jeżeli przepisy Ustawy jw. nie stanowią inaczej.

§ 13

Wszystkie spory jakie mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem niniejszej umowy rozpatrywane będą przez Sąd Gospodarczy w Gdańsku.

§ 14

Umowę sporządzono w 3-ch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egz. dla **Wykonawcy** i dwa dla **Zamawiającego**.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA